

### **Veiligheid**

Marifoon (eventueel handheld) en het te allen tijde dragen van zwemvesten zijn verplicht tijdens winterwedstrijden bij de Holland Regatta Club.

<http://nl.wikipedia.org/wiki/Hypothermie>

Winterwedstrijden worden in Nederland helaas gehouden in perioden waarin het water koud is. De overlevingstijd in koud water is vele malen korter dan in water van 20 graden. Daarom moeten we bij winterwedstrijden extra alert zijn. Lees daarom ook het volgende artikel: <http://nl.wikipedia.org/wiki/Helphouding>

### **Ligplaatsen**

Na de wedstrijden kunnen de sportboten op de wal worden geplaatst. Eerst achter de hekken bij het International Sailing Center Medemblik, als daar ruimte tekort is, op het afgesloten parkeerterrein van het Regatta Center Medemblik. Dat betekent dat die boten even (met staande mast) door een auto naar het RCM terrein gereden moeten worden. Tijdens de winterwedstrijd dagen wordt de slagboom open gezet. Buiten de dagen van de winterwedstrijden is het in principe niet mogelijk het terrein op en af te rijden en bij de 2T kraan te kranen. Bij veel inschrijvingen is het misschien mogelijk op zaterdag voorafgaand aan de wedstrijd de boten te water te laten. Het kantoor van het ISCM en het havenkantoor zijn in de winter zeer beperkt bezet. Het is dus noodzakelijk altijd van te voren telefonisch contact te hebben. Buiten de winterwedstrijden om, kranen om te trainen is dus niet altijd mogelijk en brengt in ieder geval extra kraankosten met zich mee.

Voor jachten die in de jachthaven liggen geldt die beperking in mindere mate. Op de jachthaven zijn bagagekarren aanwezig waarmee men spullen naar de boot kan brengen. De slagboom wordt in principe niet bedient.

Algemeen geldt dat de lage inschrijfgelden zijn gebaseerd op deelname. Niet op voordelige stalling (in water of op de wal) Daarom de regel om maximaal een wedstrijd te mogen missen. Meer dan een betekent commerciële tarieven afrekenen, zowel bij ISCM als RCM. Wij zetten ons in om u leuke wedstrijden te bezorgen, u zet zich in om deel te nemen. Bij twijfel beslist de manager van het RCM.

### **Elektra voor jachten in de haven**

Bij aankomst wordt de stroomstand van de ligplaats genoteerd. Alle ligplaatsen hebben individuele stroommeters. Het tarief is € 0,35 per Kwh. Denk er aan dat elektrische ventilatorkachels en dehumidifiers zeer energie onvriendelijk zijn. Rekeningen van honderden euro's per winter zijn dan niet ongewoon. Bij vertrek uit de jachthaven wordt de stand weer opgenomen. Het verschil dient te worden afgerekend op het havenkantoor.

### **Eten en drinken**

Met Brasserie MED is een afspraak gemaakt dat zij op de dagen van de winterwedstrijden om 09.00 geopend zijn voor koffie etc. Ook na de wedstrijd is MED geopend voor borrel en prijsuitreiking. Er kan 's avonds niet gegeten worden.

### **Sailshop Medemblik**

Ook de Sailshop zet zich in om de winterwedstrijden tot een succes te maken. Zij zullen voor en na de wedstrijden enkele uren geopend zijn om u van dienst te zijn.

### **Info op de dag zelf**

Op [www.hollandregattaclub.org](http://www.hollandregattaclub.org) zal uiterlijk om 20 uur op de dag voorafgaand aan de wedstrijden te lezen zijn of de wedstrijden zijn afgelast. Staat er niets dan gaan we ons best doen een wedstrijd te houden. Maar het kan natuurlijk altijd zijn dat ondanks de voorspellingen, de wedstrijd toch niet doorgaat. Het blijft een wedstrijd op het IJsselmeer.

Namens alle leden van de Holland Regatta Club:

Niels Anema  
Ronald Dominicus  
Michel Dorsman  
Monique Eggink  
Marcel Hanenberg  
Gabor Helmhout  
Josje Hofland-Dominicus  
Hidde van den Hondel  
Peter de Jeu  
Rene Kalff  
Jan Klaver  
Anton van de Koppel  
Marijke Mendel  
Jacob Miedema  
Nicolette Nadorp  
Margriet Pannevis

Dick van de Pol  
Divera Pronk  
Arjen Rahusen  
Theo Smits  
Geoffrey Smits  
Martine Vos